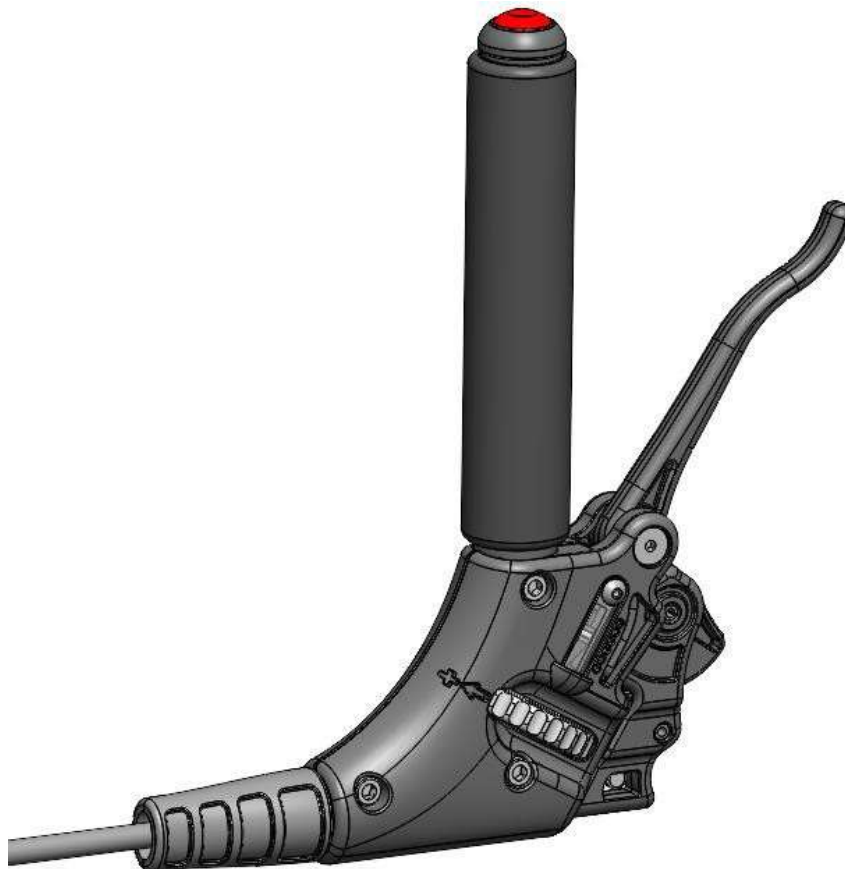
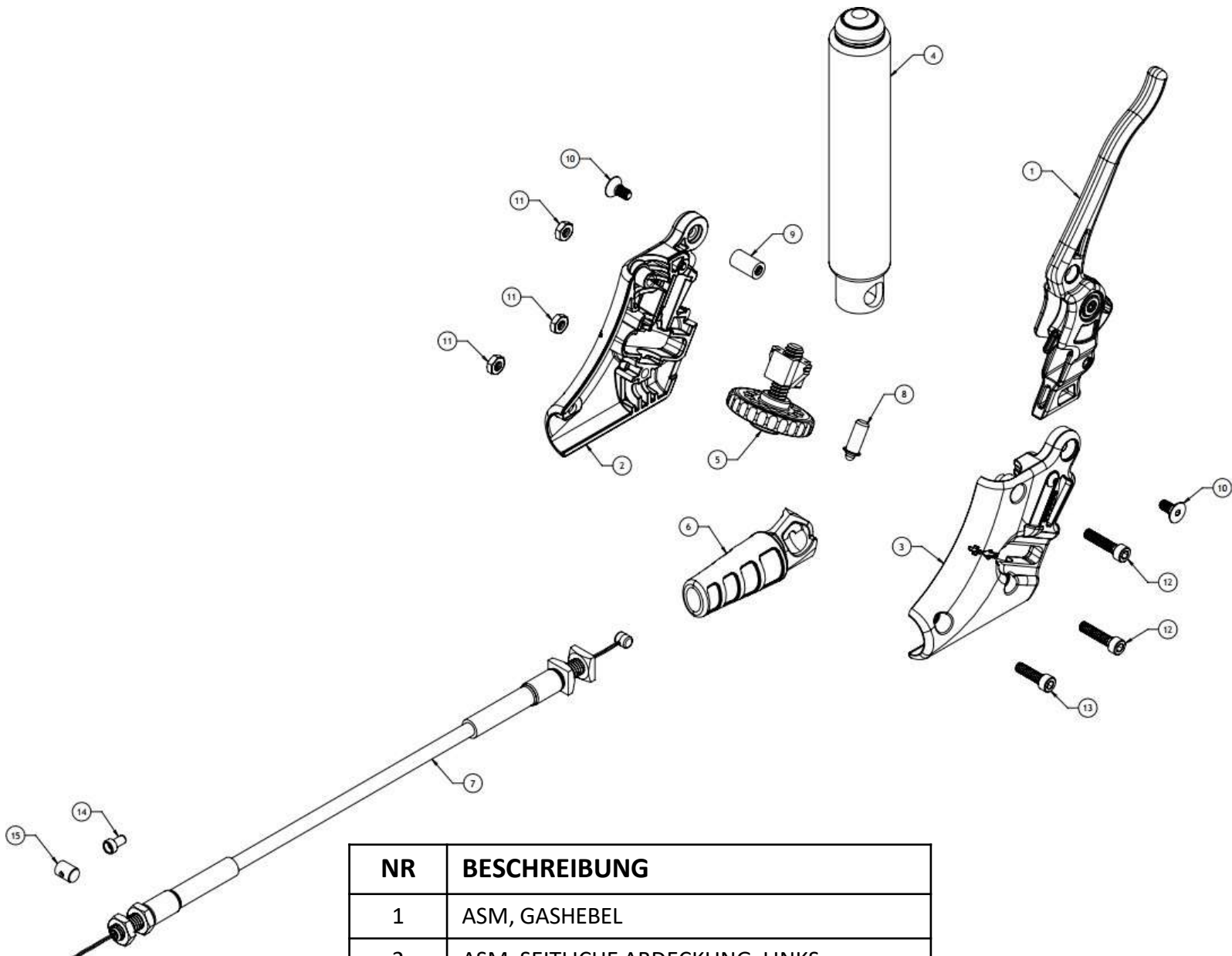




Gebrauchsanleitung Gasgriff





NR	BESCHREIBUNG
1	ASM, GASHEBEL
2	ASM, SEITLICHE ABDECKUNG, LINKS
3	ASM, SEITLICHE ABDECKUNG, RECHTS
4	ASM, GRIFF
5	ASM, STELLRAD
6	MANSCHETTE
7	ASM, KABELHÜLLE
8	SPERRKLINKE
9	ABSTANDSBOLZEN
10	SCHRAUBE, SENKKOPF, 6-32 X 5/16
11	SCHRAUBENMUTTER, 6-32
12	SCHRAUBE, ZYLINDERKOPF, 6-32 X 5/8
13	SCHRAUBE, ZYLINDERKOPF, 6-32 X 1/2
14	HÜLSE
15	ASM, VERRIEGELUNGSZYLINDER



Änderung von Links- nach
Rechtsgas



Lege den Gasgriff auf eine glatte Oberfläche. Es ist einfacher, wenn der Gasgriff nicht am Motor befestigt ist.



Löse die 4 Schrauben mithilfe eines 7/64" und eines 5/64" Inbusschlüssels.

Achtung: Die drei Muttern auf der Rückseite können dabei herausfallen. Lege sie bis zum letzten Schritt zur Seite



Drücke den Gasgriff wie auf der Abbildung herunter. Sonst wird sich die seitliche Abdeckung nicht lösen lassen.



Entferne die seitliche
Abdeckung wie
abgebildet.



Entferne das Stellrad
und die Sperrklinke wie
abgebildet.



Ziehe den Griff aus der
seitlichen Abdeckung
und drehe ihn zur
anderen Seite.



Drücke den Griff in die abgebildete Position herunter.



Platziere die Sperrklinke in die Kerbe in der Seitenabdeckung.



Setze die Stellschraube in die abgebildete Position ein.



Setze die seitliche
Abdeckung wieder auf.



Setze die Schrauben
wieder in die
gezeigten Positionen
ein.

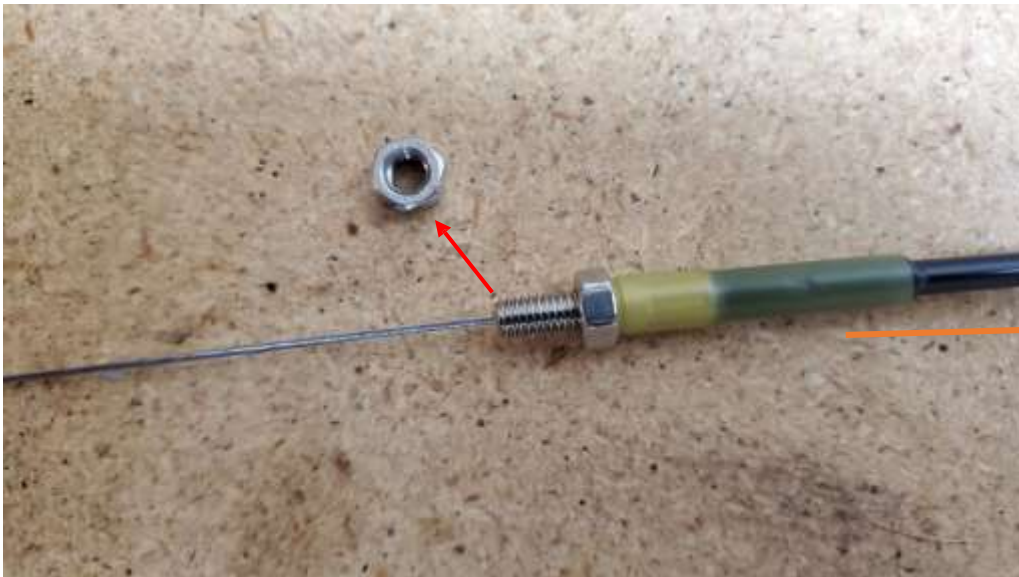
Eventuell
herausgefallene
Muttern müssen nun
wieder eingesetzt
werden, damit die
Schrauben befestigt
werden können.



Anbauen des Gasgriffs an
den Motor



Am Ende der Kabelhülle befinden sich zwei Muttern.



Entferne eine der Muttern.



Stecke das Kabel durch den Motorrahmen.



Schiebe den Zylinder in die angezeigte Position.



Fixiere mit Hilfe eines 10mm oder eines einstellbaren Schraubenschlüssels die hintere Mutter.

Fädele die zweite Mutter auf.



Verwende einen zweiten Schraubenschlüssel, um beide Muttern gegeneinander festzuziehen.

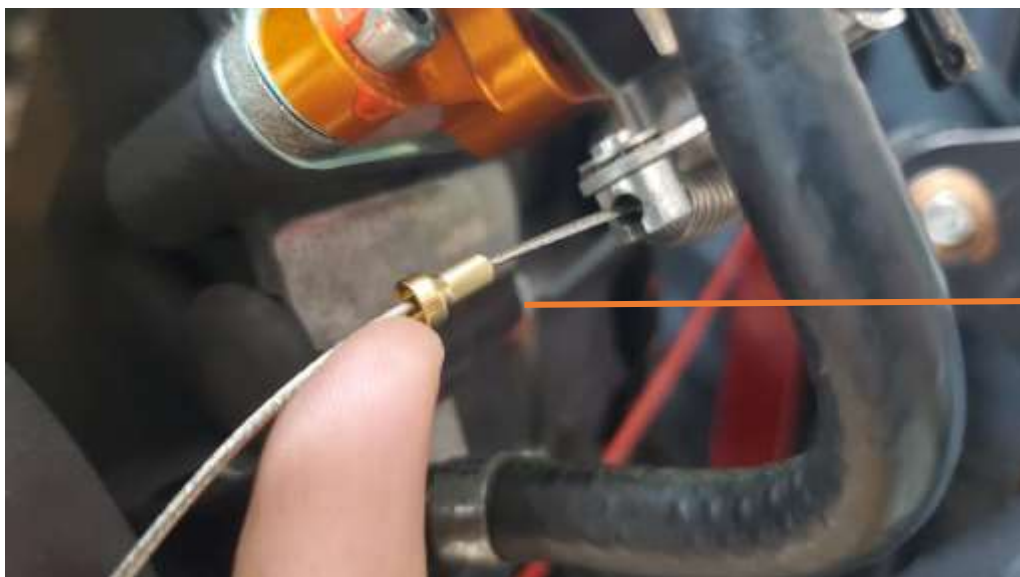


Ziehe die Feder über das Kabel und schiebe sie über das Gewinde.

Anmerkung: Die Feder ist nicht notwendig für die Funktion des Gasgriffs und kann weggelassen werden.



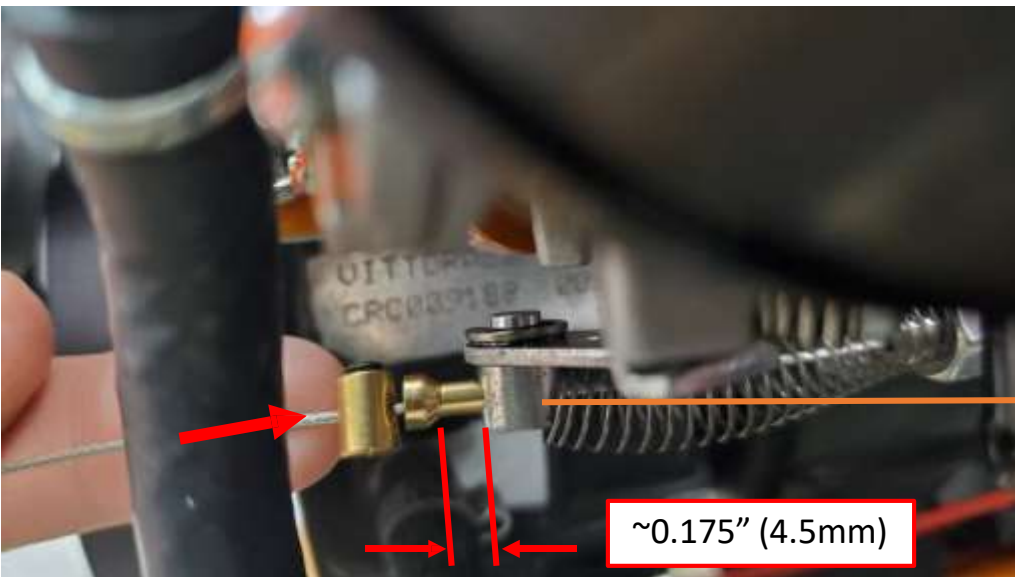
Schiebe das Kabel in die abgebildete Kerbe.



Schiebe die Hülse über das Kabel.

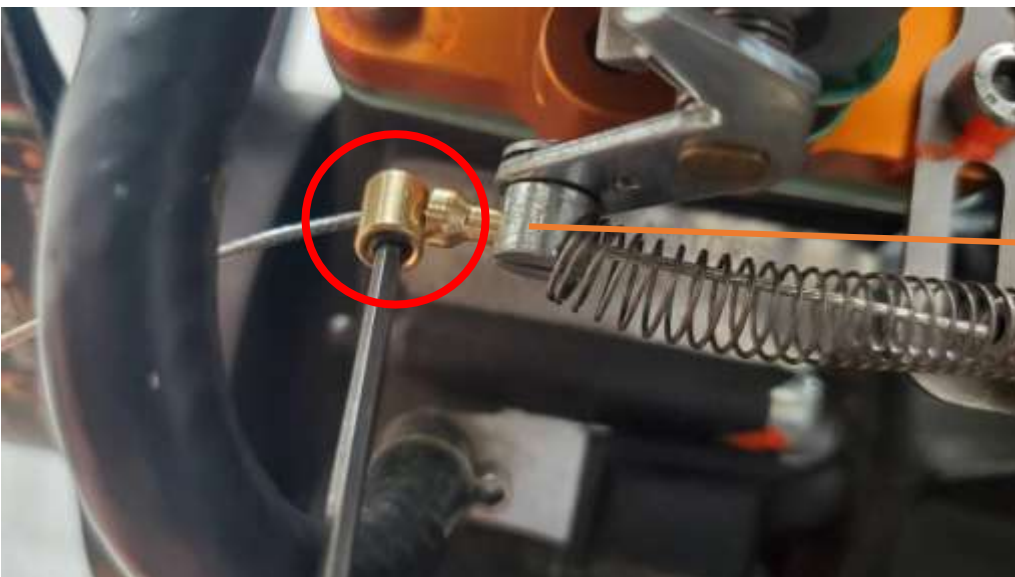


Platziere die Hülse wie abgebildet.



Schiebe den Verriegelungszyylinder auf das Kabel und drücke ihn gegen die Hülse.

Die Hülse sollte ungefähr .175" (4.5mm) aus dem Loch herausgezogen werden können.



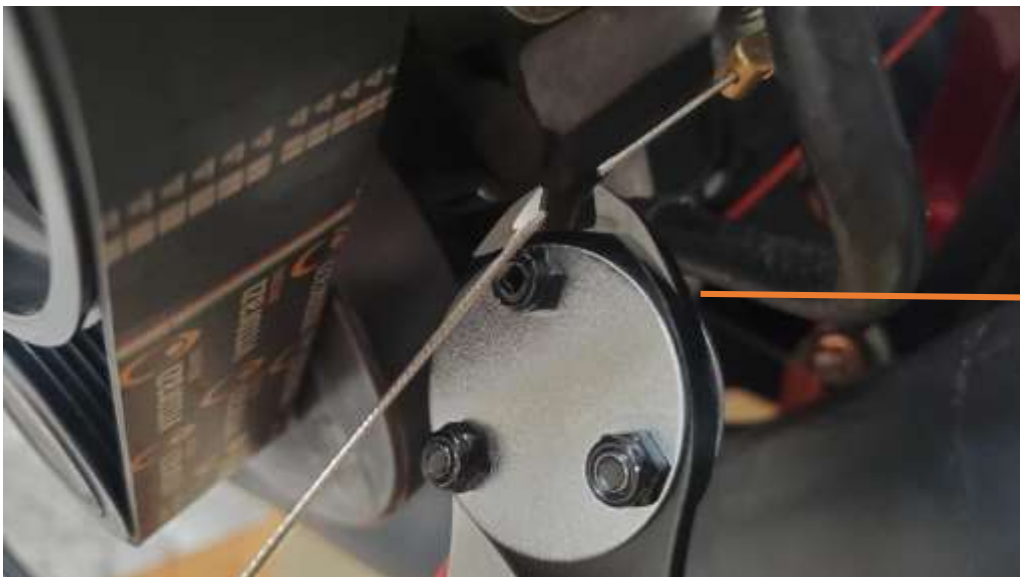
Ziehe mit Hilfe eines 2mm Inbusschlüssels die Fixierschraube im Verriegelungszyylinder fest.



Der überstehende Teil
vom Kabel muss
abgeschnitten werden.



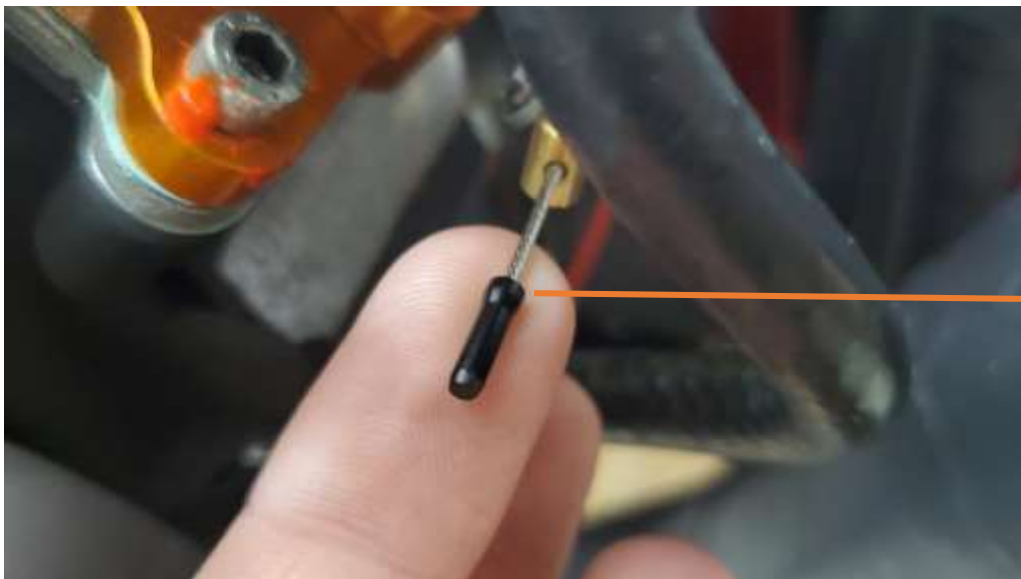
Wähle die Länge des
überstehenden Kabels
so, dass der Gasgriff
wieder entfernt
werden, aber das Kabel
nicht in den Propeller
geraten kann .



Schneide das Kabel ab.



Das Kabelende ist
gefährdet
auszufransen



Schiebe die Kappe
über das
Kabelende.



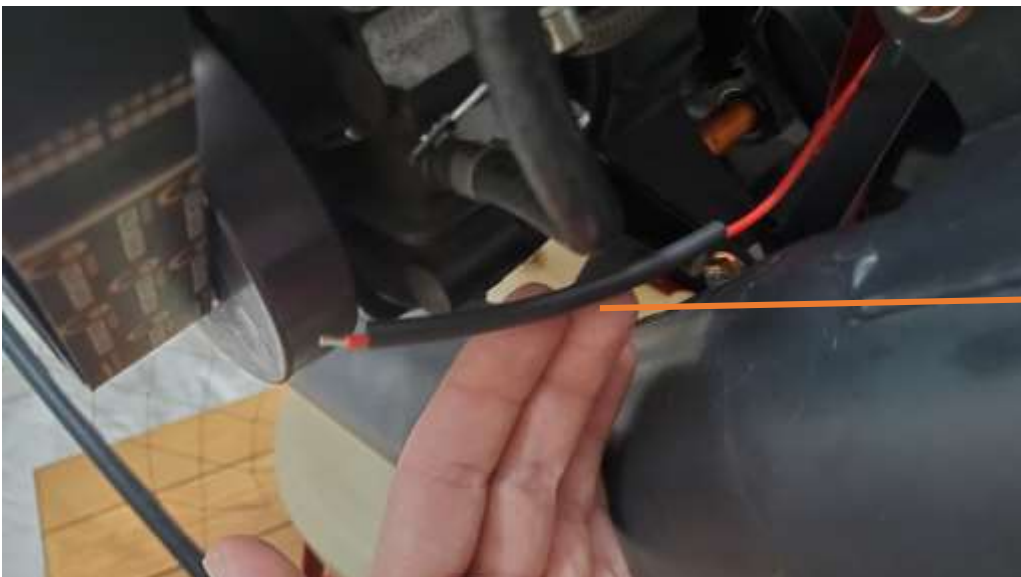
Quetsche die Kappe,
um sie zu
fixieren.



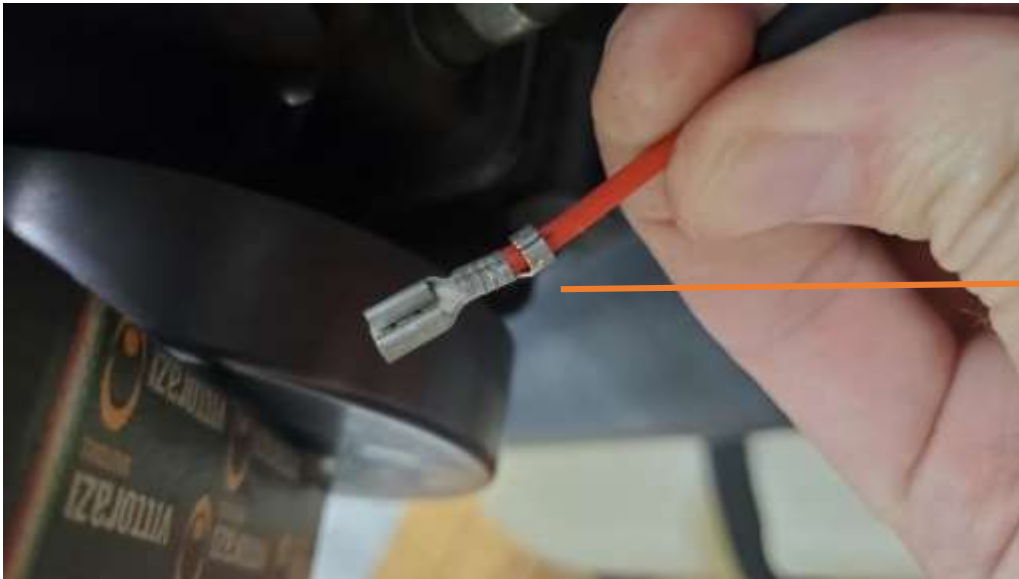
Lege das Ausschaltkabel
wie gewünscht um den
Motor herum und
schneide es auf die
passende Länge zu.



Isoliere das Ende
ab.



Schiebe den
Schrumpfschlauch über
das Kabel.



Schiebe den Kabelschuh über das Kabelende und quetsche ihn fest.

Achtung: Der beigefügte Kabelschuh ist nicht mit jedem Motor kompatibel, deshalb muss er evtl. ausgetauscht werden. Der Kabelquerschnitt beträgt 16AWG (1,31 mm²).



Schiebe den Schrumpfschlauch über den Kabelschuh



Erhitze den Schrumpfschlauch, um ihn in dieser Position zu fixieren.



Fädele das Kabel wie gewünscht durch den Motor.



Stecke das Kabel auf die vorhergesehene Stelle.

Die Verbindungsstelle unterscheidet sich bei den unterschiedlichen Motoren.



Einstellen und Benutzen des Reisegas-Einstellrads



Nachdem der Gasgriff am Motor befestigt ist, mache dich vor dem ersten Flug mit dem Handling des Gasgriffs vertraut.



Drehe das Stellrad wie abgebildet, um den Riegel nach unten zu bewegen.



Drehe das Stellrad so lange bis die weiße Kerbe auf oder unterhalb des dritten Punktes auf der Seitenabdeckung ist.



Der Pilot sollte nun starten und das Gas manuell betätigen bis er sich in einer sicheren Höhe von mind. 1000 ft AGL befindet.



Nun den Gashebel während des Fluges gedrückt halten und gleichzeitig den Riegel wie abgebildet herunterdrücken.



Nun den Riegel weiterhin festhalten und den Gasgriff langsam loslassen. Man kann fühlen wie nun der Riegel im Innern einrastet.



Wenn der Riegel eingerastet ist, langsam den Gashebel wie abgebildet loslassen.



Der Gashebel ist nun festgestellt und muss vom Pilot nun nicht mehr festgehalten werden.



Wegen der gewählten Voreinstellung sollte der Motor nun relativ langsam laufen. Benutze das Stellrad um den Motor zu verlangsamen oder zu beschleunigen bis die gewünschte Reisegeschwindigkeit erreicht ist.



Wenn die gewünschte
Reiseeinstellung
erreicht ist, bleibt das
System in dieser
Position bis der
Gashebel wieder
gedrückt wird.



Um das festgestellte
Reisegas wieder zu
lösen, drücke vorsichtig
den Gashebel in
Richtung Griff.



Der Riegel löst sich,
wenn der Griff
gedrückt wird und der
Pilot kann nun wieder
manuell das Gas
dosieren.



Die gewählte Position
des Reisegases
verstellt sich nicht.



Nun kann das vorher
gewählte Reisegas
einfach wieder mit
Hilfe des Riegels
eingestellt werden.



Die Reisegaskontrolle
kann nun sehr einfach
vom Piloten
angestellt,
nachjustiert und
ausgestellt werden.



Der Reisegasmechanismus kann komplett ausgeschaltet werden, indem die weiße Kerbe ganz bis unten im Sichtfenster heruntergedreht wird. In dieser Position kann der Riegel nicht mehr einrasten.