



syride



Die Syride Technologie im Dienst des Freifluges.

Handlichkeit, Leichtigkeit, Wirksamkeit

SYRIDE: Eine Französische Firma, die entwirft, entwickelt und innovative Fluginstrumenten verkauft, die eure Sportleistungen zum Analysieren und zum Vergleichen ermöglichen.

SYS'Evolution : Flug-Computer

- **SYS'Nav** : Altimeter, variometer, G-Sensor, GPS, Navigation, Online-Flugbuch
- **SYS'GPS** : Altimeter, variometer, G-Sensor, GPS, Online-Flugbuch
- **SYS'Alti** : Altimeter, variometer, G-Sensor, Online-Flugbuch
- **SYS'One** : klanglich und visuell variometer
-

PRESEMITTEILUNG Grenoble, Frankreich am 1. März 2017: Syride kündigt die Ausgabe von SYS'Evolution

Es dauerte mehr als ein Jahr und einige Prototypen um den SYS'Evolution zu entwickeln.

Wir haben unsere volle Energie und erarbeitete Erfahrung und Wissen in der Entwicklung von Fluginstrumenten investiert.

Wir müssen darauf hinweisen, daß die technische Daten nicht einfach zu handeln waren! Nach genaue Analyse von die Bedürfnisse und Anforderungen der Piloten, der bestehenden Markt und die neueste Technologie, haben wir unsere Maßstab sehr hoch gesetzt, um unvermeidbar zu werden.

Mehrere wichtige Neuerungen sind mit dem SYS'Evolution geboren. Deshalb reden wir nicht mehr über einem "einfachen Alti vario GPS", aber über einem Flugcomputer, weil es so viel mehr kann.

ergonomische weise, ermöglicht dieses gerät, jeder Pilot eine handliche Bedienung. Es wird nicht nötig sein, Informatiker zu sein oder auf einem Forum mehrere Seiten zu lesen, um seine Flugspur zu sehen, auch nicht zum Bildschirm personalisieren ... Das Software ist 100% Syride: einfach, intuitiv und durchdacht. Vom Anfänger bis zum Leistung Piloten, kann jeder sein bedarf und Spaß finden.

- *Funktionelle weise, wird das Gerät euch überraschen! Durch die Wifi und Bluetooth Konnektivität ist die Aktualisierung von Flüge, von Informationen von Flug Gelände, von die Satellitenposition, automatisch. Hinzu kommt die 3D-Virtuale-Realität während des Fluges, Übergang Assistent vom Luftraum bis zum bergige Gelände ...*
- *Technologisch an der Spitze! Sein hochauflösender elektronischer Bildschirm ermöglicht, unabhängig vom Betrachtungswinkel auch bei hellem Sonnenlicht, die Daten zu lesen. Es ist auch der Erste, der einen GPS-Chip Multi-GNSS, der gleichzeitig Empfang von verschiedener Satellitennetze erlaubt.*

In kurz : Testen sie es !

technische daten der Instrumente



SYS'One v3



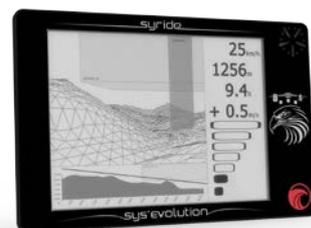
SYS'Alti v3



SYS' GPS v3



SYS'Nav v3



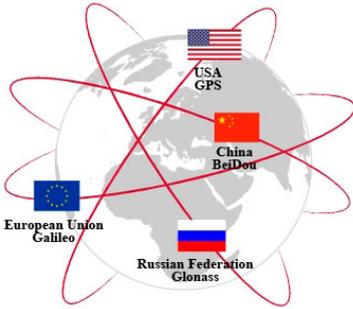
SYS'Evolution

Beschreibung	Klanglich und visuell Mikro vario (via Diode)	Alti vario G-Sensor	Alti Vario GPS G-Sensor	Alti Vario GPS G-Sensor	Flug-Computer
Kaufpreis	69€	199€	349€	399€	649€
Flugbuch	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja
Grösse	5.3cm x 4.3cm x 1.4cm	10cm x 6.1cm x 1.7cm	10cm x 6.1cm x 1.7cm	10cm x 6.1cm x 1.7cm	11.2cm x 17cm x 1.5cm
Gewicht	19gr	75gr	83gr	90gr	<300gr
Befestigung	Armband / Helm / Tragegurt	Tragegurt (Klettverschluss) / Cockpit	Tragegurt (Klettverschluss) / Cockpit	Tragegurt (Klettverschluss) / Cockpit	Cockpit
Akku	Knopfzelle CR2450	aufladbare Lithium-Ionen-Akku mit USB			
GPS	Nein	Nein	Ja 50 Kanäle	Ja 56 Kanäle	Ja 72 Kanäle multi GNSS synchro simultan
Topographie	Nein	Nein	Ja	Weltweit	Weltweit
Strassenkarte	Nein	Nein	Nein	Nein	Weltweit
Luftraum	Nein	Nein	Nein	Weltweit	Weltweit
Navigation	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
Wegpunkte	Nein	Nein	Nein	Ja (25 000)	Ja (25 000)
Routen	Nein	Nein	Nein	Ja (150)	Ja (200)
Virtuale-Realität	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja
Wetterstation	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja
Touch screen	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja (mit oder ohne Handschuhe)
SMS Alarm	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja (Bluetooth)
Nutzungsdauer	290 Stunden	>200 Stunden	40 Stunden	45 Stunden	>20 bis 30 Stunden
Speicherleistung	Nein	150 Flugstunden	75 Flugstunden	1500 Flugstunden	2000 Flugstunden
Bildschirm	Nein	128x128 Hintergrundbeleuchtet	128x128 Hintergrundbeleuchtet	128x128 Hintergrundbeleuchtet	600x800 Höhe Kontrast Tinte, 16 Grauwerte
Bildschirmanpassung	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja
G-Sensor	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja
Kopfhöreranschluss	nein	nein	nein	nein	Ja 3.5mm stereo
Lautstärke	5 Stufen + OFF	3 Stufen + OFF	3 Stufen + OFF	3 Stufen + OFF	4 Stufen + OFF
Synchronisation mit syride.com	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja
Dateiformat	Nein	Nein	IGC / GPX / KML	IGC / GPX / KML	IGC / GPX / KML
Datentransfer	Nein	mit USB Kabel unter : Windows / Mac / Linux	mit USB Kabel unter : Windows / Mac / Linux	mit USB Kabel unter : Windows / Mac / Linux	WiFi, Bluetooth oder USB unter Windows/Mac/Linux
Garantie	10 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre

Hier sind einige der Vorteile, die interessant zum Vertiefen sind:

Ein GPS-MODUL der letzten Generation:

U-blox M8 multi-GNSS! Hinter diesen Worten erscheint das **beste** was in GPS-Empfang hergestellt wird. Neben einer deutlichen Verbesserung der **Genauigkeit**(2m.) und **Verbrauch**, kann diesen GPS MODUL bis zu **72** verschiedenen Satelliten Synchronisierung, für die Folgenden verschiedenen Netze:

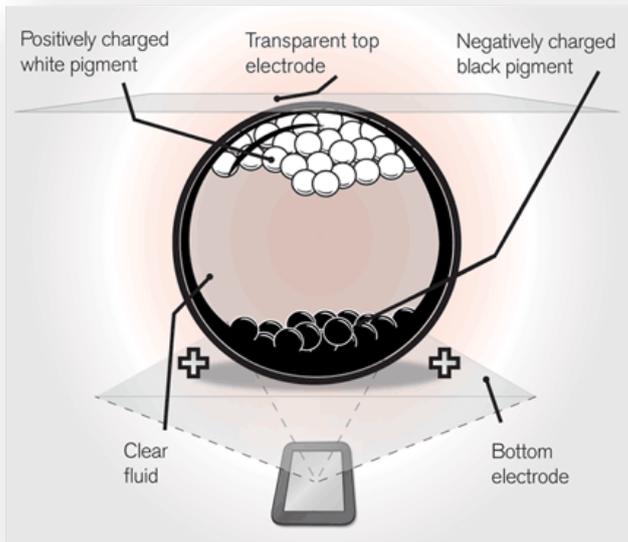


- GPS (Amerikanisch)
- Galileo (Europäisch)
- Glonass (Russisch)
- Bei Dou (Chinesisch)
- QZS « Quasi-Zenith Satelliten System » (Japanisch)
- SBAS « satellite-based Augmentation System » das ein Landfunknetz benutzt (EGNOS in Europa, WAAS in USA...) um die Exaktheit, die Zuverlässigkeit und die Verfügbarkeit der Signale zu verbessern. Diese Funktion ist ideal für die Gebirgeregionen.



Der Vorteil dieser Variante ist, daß es die **gleichzeitige Synchronisation** von verschiedenen Netzwerken ermöglicht. Es ist **das erste Freiflug Instrument** das diese Fähigkeit hat.

. Haben Sie jemals bemerkt, daß ein GPS-Signal von einem Handy großen Höhenunterschiede schnell haben kann, wenn man in ein thermal einrollt? trotz vorhandene Technologie Muß der GPS-modul, entsprechend **der Umgebung** in der sie verwendet werden soll, eingestellt werden. Wir haben es so parametrieren, das es sich **perfekt** für die Bedürfnisse **des freien Fluges** geeignet.



Ein Bildschirm für den Freiflug:

Was bringt uns den **besten Flug Instrument**, wenn es nicht möglich ist, die Informationen einfach und deutlich, in eine sonnige Umgebung, zu lesen. Wenn wir uns für ein Gerät mit einer großen Touch-Screen entschieden haben, haben wir die meisten Technologien im Flug versucht. Das Ergebnis ist klar durchdacht, nur Die hochauflösenden, nahezu blendfreien **E Ink-Bildschirme**, in den Flugbedingungen, können diese Rolle **perfekt** erfüllen.

Das SYS'Evolution ist mit einem **6 Zoll E-Ink-Bildschirm** mit **hohen Kontrast** Wertung, mit einer Auflösung von **800 x 600** Pixeln und mit **16 Graustufen** ausgestattet. Diese Technologie ermöglicht **eine perfekte Bildwiedergabe**.

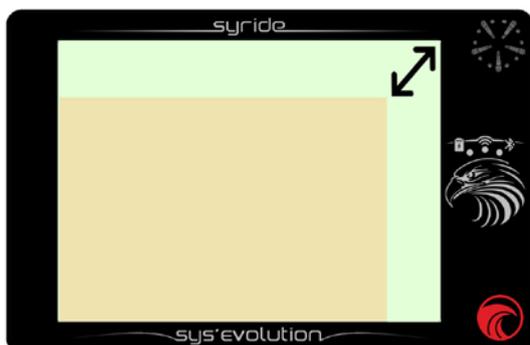
Wir haben uns für die Lösung der dritten „**CARTA**“**Generation** entschieden. Das ist eine neue Art von elektronischer Tinte Anzeige, die eine Verbesserung von 50% Kontrast und 20% weniger

Reflexionen ermöglicht, im Vergleich zu der vorherigen Generation. Dies ist, auf einem Bildschirm dieser Art, der Best möglichst erhältlicher Kontrast, während einen sehr geringen Energieverbrauch beibehalten wird. **Sie können die Fluginformationen lesen, als ob sie auf ein Blatt Papier geschrieben wurden!**

Eine vollständige Konnektivität:

Der SYS'Evolution ist in der Lage, über Wi-Fi, Bluetooth oder USB zu synchronisieren. Hier die Informationen, die er bekommt oder sendet (Im Profil wählbar):

- Die **aktuelle und zukünftige Position** (bis zu 35 Tage) der Satellitennetze über die „AssistNow A GNSS-Dienste“ von Ublox. Diese Informationen ermöglichen sofortige GPS Synchronisation.
- Die **Wetterinformationen in Echtzeit**, durch die online Wetterstationen, übertragen.
- Die letzten Gleitflüge werden auf das **eigene Flugbuch automatisch auf Syride.com gesendet**.
- Die Informationen über die **Lokalisierung der Startplätze** in Syride Daten (mehr als 6000 Fluggebiete in mehr als 100 Ländern) verwiesen.
- Die Echtzeitverfolgung der Position (**Live-tracking** über Bluetooth-Verbindung zum Telefon je nach GSM-Abdeckung).
- Eine vor aufgezeichnete **Notruf Nachricht**, mit der GPS-Koordinaten, zu einer vordefinierten Kontaktliste per SMS gesendet (über Bluetooth-Verbindung zum Telefon je nach GSM-Abdeckung)
- Diese Informationen sind **kostenlos** und in dem Kauf von SYS'Evolution enthalten.



Eine optimierte Bildschirmfläche:

Ein oft übersehenes Kriterium ist das Größenverhältnis des Gerätes im Vergleich zur Anzeigefläche.

Eine entscheidende Design-Arbeit hat uns, einer **1,5 mal größere Anzeigefläche** als der Durchschnitt der anderen Freiflug Instrumente ermöglicht. Dies bedeutet eine durchaus **gute Cockpit Optimierung**, Auf jeden Fall ein **Platz und Gewicht** gewinn.

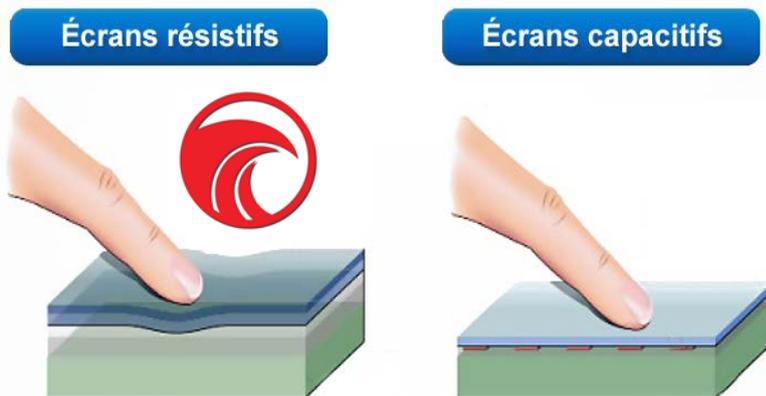
Ein resistive Touchscreen

Zwei Touchscreen Technologie existieren:

Die **kapazitive** ist in den meisten Geräten verbaut (Smartphone, Tablet, E-Reader ...).

Der Nachteil, es kann nicht mit herkömmlichen Handschuhen verwendet werden, da die Informationen durch die Finger Leitfähigkeit erhalten werden.

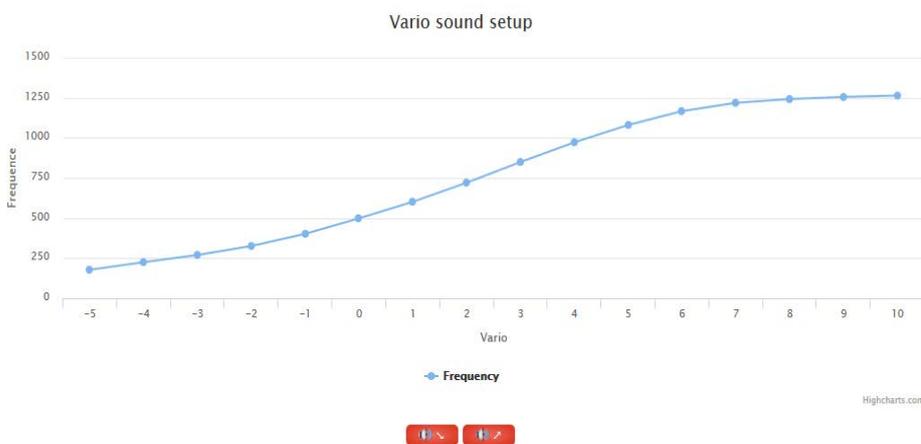
Die **resistive**, von Syride ausgewählt, ermöglicht unter allen Bedingungen, die Verwendung mit Handschuhen, weil es ein Verformung Verfahren verwendet. Die software-ergonomie ist für diesen Zweck durchdacht worden.



Ein hochempfindliches und parametrierbares Vario:

Immer ein zentrales Thema, der Diskussionen und Vergleiche, ein lesbare Vario erscheint durch ein **guter Druckmesser**. In Theorie, sind die meisten Leistung Druckmesser, in der Sensibilität hochwertig, aber oft ist es in der Praxis ganz anders. Allgemein gibt es eine direkte Verbindung zwischen dem Preis und der Qualität... Dazu eine **fachmännische Erfahrung**, um verschiedene Filter im Signal hinzuzufügen, daß es mit den Bedürfnisse der Freiflüge einstimmt.

Dann kommt der interessanteste Teil für Piloten: **die Einstellung**. Jeder Pilot hat sein Feeling, seine erfahrung, seine erwartungen. Die bedürfnisse können total verschieden sein. Zusätzlich zu den Schwellen, Lautstärke, haben wir das praktische Anpassungstool entwickelt, die die Bedürfnisse aller Piloten trift: Den **Vario Config**: <https://www.syride.com/de/variosetup>



In Abszisse den Vario (m / s) und in der Ordinate der Schallfrequenz (Hz).

Wünscht ihr mehr Baß töne? Senkt, in der Globalität, die Kurve.

Möchtet ihr ein vario, der Ihre Steigrade besser unterscheiden?

Regeln Sie die Kurve, durch Erhöhung der Amplitude im gewählten Bereich...

Téléchargez la configuration sonore

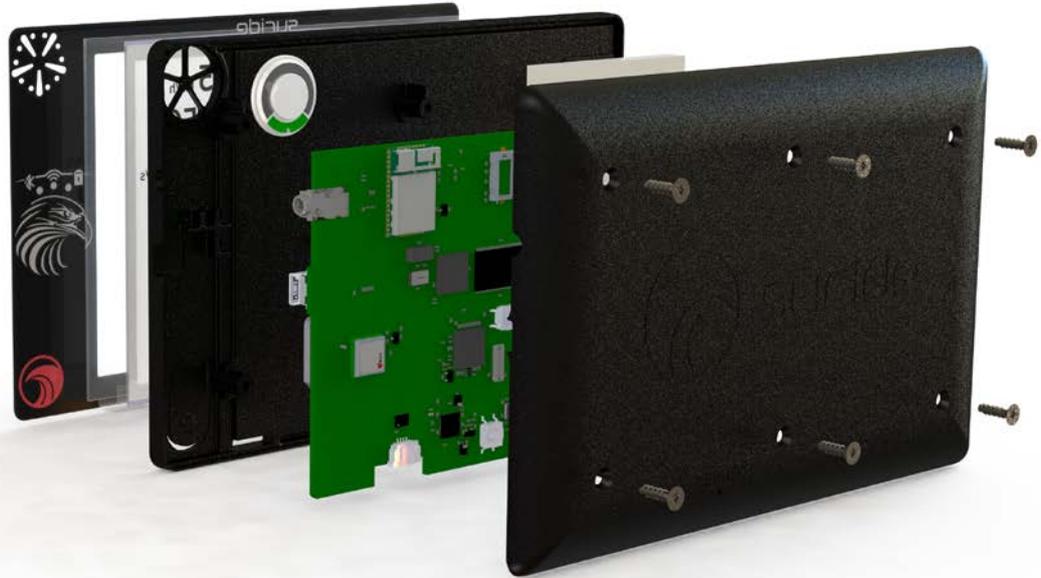


Eine konkurrenzlose Lebensdauer:

Die Wahl des E-Ink-Bildschirms hat den größten Energieverbraucher des Gerätes weit vermindert. Bei herkömmlichem Gebrauch mit seiner 3,4Ah Batterie, wird **die Autonomie zwischen 20 und 30h stehen**. Diese Autonomie wird eine viel größere Reichweite im Vergleich zu einem herkömmlichen Instrument haben und wird auf der Grundlage neue Kriterien variieren: Bluetooth Aktivierung, die Qualität des GPS-Empfangs, Lautstärke des Lautsprechers oder gierigen Anzeigen, die den Rechner belasten so wie virtuelle Realität.

Volumen und Gewicht optimiert:

Eigentlich ist nicht viel Freiraum im SYS'Evolution übrig! Mit **einer Stärke von 1,5 cm** (dünner als den SYS'Nav), ist das Gerät extrem kompakt. Dies führt, für den Piloten, direkt zu einem Gewichtsgewinn, und eine vereinfachte Cockpit Anpassung. In dieser Kategorie mit **weniger als 300 Gramm** auf die Waage ist der SYS'Evolution der weit leichteste des Marktes.



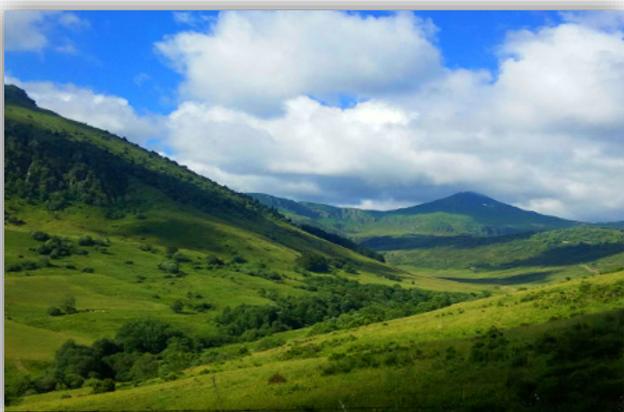
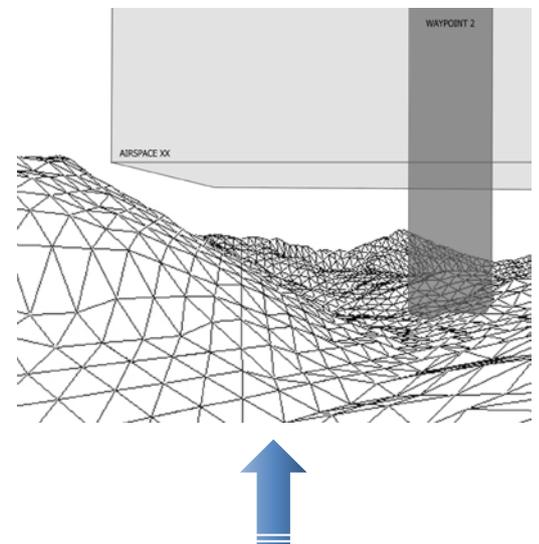
Eine virtuelle Realität (in Entwicklung):

Die Umgebung in 3 Dimensionen auf virtuelle weise anzeigen, hat viele Vorteile. Dies ist in der Tat der geeigneten Mittel, es für jeder, lesbar und verständlich zu machen, die vorteilhaft sind um:

- Aus einer Wolke sicher rauskommen.
- Die richtige Position, Bezug auf Lufträume, zu haben.
- In wettkämpfe, die wegpunkte routet Optimieren.
- Die Gleitzahl und ausgangspunkt schätzen.

Die Anzeige zeigt die vordere Umgebung (magnetische Steuer Kurs). Auf dieser Umgebung wird angezeigt:

- Die Boden Topographie
- Die Lufträume in volumen und Name
- Der nächste Wegpunkt in volumen und Radius.
- Ein ausgangspunkt, der von ihre derzeitige Gleitzahl abhängig ist.
- Der Name der Städte, die Sie überfliegen (in Entwicklung).



Ein 100% konfigurierbares Bildschirm:

unentbehrliche Funktion um sein Instrument zu genießen und doch so selten auf dem Markt.

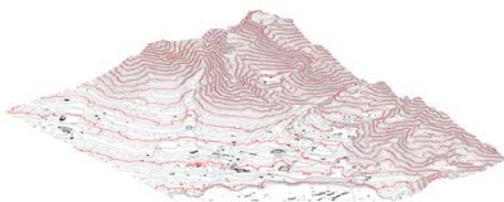
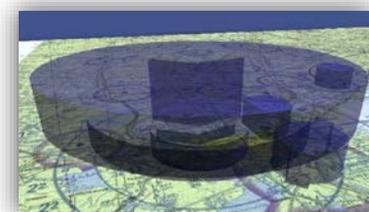
Stellen Sie den Bildschirm wie gewünscht um die **Messungseinheiten**, die **Schriftart Größe** und die **informationsPosition** ändern zu können, das Piloten Bedürfnisse erfüllt werden. Ob Anfänger, Wettkampf oder Hobby Paragleiter, Motorschirm oder Segelflieger oder Heißluftballon Pilot, tragen Sie eine Brille oder nicht, Sie am Meer, auf Ebenen, in Berge, in Europa, den USA, Australien fliegen... **Der SYS'Evolution zeigt was ihr euch an anzeige ausgewählt habt, entwickelt sich entlang Ihren Fortschritt und paßt sich an euer Aktivität.**

Die SSC-Tool Software ist bedienungsleicht, man benötigt nur ein „drag und drop“ um die Elemente am Bildschirm anzupassen.

Die Kartographien an Bord :

Um sicher zu navigieren, muß der SYS'Evolution im Speicher:

- **Die Eigenschaften der Lufträume** der meisten Länder haben. (liste hier <https://www.syride.com/de/airspace>). Das Online-Tool ermöglicht auch die gewünschten Flugraumklassen zu wählen, als auch diese Hinzufügen oder aktualisieren, wenn Sie die Datei in der „Open Air“ Format haben. Ein Tutorial erklärt, wie man ein Luftraum entfernt, die Sie nicht auf dem Gerät anzeigen wollen:
- <https://www.youtube.com/watch?v=RAeT0c2bk5U>
- konfigurierbare Akustische und optische Warnungen sind aktiviert sobald in der Nähe dieser Bereiche geflogen wird.



- **Topographie** (Gelände) vom Radar des US-Space Shuttle Endeavor 2000 registriert. Mit einer Auflösung von 30m, extrapoliert der SYS'Evolution die Daten und alle einzelne Punkte um Genauigkeit und Rendern zu verbessern. Diese Topographie ist unentbehrlich für konsistente Informationen zu liefern, wenn die flugräume in AGL (Boden Höhe)Datei sind, wie es oft der Fall in Berg-Umgebungen ist.

- **Die Straßenkarte**, die die Hauptstraßen und Städten weltweit zeigt, antwortet oft an die Frage: „Wo bin ich?? „, Ins besondere nach ein paar Kilometer außerhalb unserer üblichen Anhaltspunkte. Mit der Karte wird Es unmöglich, sich zu verirren.

Die Live-Tracking-App

Sobald man den Boden verläßt, kann es beruhigen zu wissen, daß die Familie **mich einfach lokalisieren kann**, wenn etwas schief geht... Die Verwendung von Live-Tracking mit dem SYS'Evolution erfordert die Bluetooth-Verbindung zu Ihrem Handy mit der Syride App (Android und Apple bald). Sobald Sie „Daten“ Netzwerk empfangen, Land unabhängig, wird Ihre Position direkt auf die Webseite angezeigt:

<https://www.syride.com/fr/live>

Im Fall des Verlustes der Netzabdeckung, wird der Teil der fehlenden Spur, wenn diese wieder vorhanden ist, hinzugefügt. Das Live-Tracking nutzt die Standortinformationen vom **SYS'Evolution** um das Telefon Akku nicht zu belasten.





Ein 3 stufiger Warnsystem:

Sobald der SYS'Evolution mit Bluetooth Verbindung, an ein Handy mit der Syride App (Android und Apple bald) angeschlossen ist, wird es möglich durch eine Nottaste eine **vorab registrierte SMS** an bestimmte Nummernliste zu senden. Diese SMS wird genaue Daten von Ihrem Standort sowie einen Web-Link enthalten, beide Daten ermöglichen ihre Lokalisierung, durch live tracking: <https://www.syride.com/fr/live>

Das Telefon ist oft unzugänglich in diesen Notsituationen kann es sogar riskant sein, es aus der gurtzeuge zu holen, der SYS'Evolution dient dann als Bindeglied.

Wir planen **drei Warnstufen** (3 verschiedene SMS mit 3 Listen von Empfängern). Dies zum Beispiel beginnt mit „Ich gleite alles klar“ bis „benötige sofortige Hilfe: N45.254953 E2.287592 <https://www.syride.com/fr/live/pseudo>“.

Bonus : eine Wetterstation zu Hause!

„Als ich die Box meinem SYS'Evolution öffnete, war er **schon an** und er veröffentlichte Informationen!“ Das ist normal... Der Vorteil des elektronischen Ink-Displays ist, daß es nur dann Energie erfordert, wenn es die **Informationen aktualisiert**. Dies ist für den Benutzer ein verwirrendes Konzept, denken daß es an ist und trotzdem überhaupt kein Akku verbraucht. Deshalb haben wir uns entschieden der SYS'Evolution zu Hause nützlich zu machen, in eine Wetterstation verwandelt. Sein Druck und Temperatur Sensor, seine Konnektivität ermöglichen es diese sekundäre Funktionsweise vollständig zu erfüllen.

Der Bildschirm wird regelmäßig aktualisiert und die Informationen, die man auf der Anzeige möchte, sind konfigurierbar, daß in der gleichen Art und Weise einer Fluganzeige.



Ständige Verbesserungen...

Unsere Fantasie ist endlos! Die regelmäßige Updates werden der Piloten Überraschungen in den nächsten Monaten schenken...

Fremder Inhalt

Website und Online-Flugbuch: <https://www.syride.com/>

HD Fotos, Handbücher, Tools : <https://www.syride.com/de/instruments> (Klicken Sie auf SYS'Evolution dann Fotos. Klicken Sie auf die Fotos um die in HD zusehen)

Videos:

- <https://www.youtube.com/watch?v=WvO006XLVgo>
- <http://www.youtube.com/watch?v=oLFAWyBrIDs>

Facebook: <https://www.facebook.com/syride.news.de>